

Polkupyörrien ja Polkupyörän osien

HINTALUETTELO

1941



Oy. Hämeen Urheilukeskus

Polkupyörä- ja Urheiluliike

Tampere, Hämeenkatu 4. (Lähellä asemaa)

Puhelin 4006.

Polkupyörät v. 1941.

Laatuluokka 1, runko ulkovahvikekoristein, juotettu:

ILVES, miesten mk 2.000:—

„ naisten „ 2.083:—

Laatuluokka 1, runko ulkovahvikekoristein, hitsattu:

URHEILU, miesten mk 1.965:—

„ naisten „ 2.048:—

Laatuluokka 2, runko ilman koristeita, hitsattu:

AHMA, miesten mk 1.715:—

„ naisten „ 1.798:—

Pallorengaspyörät mk 83:— kalliimmat.

Tavarapyörä SAMPO 2-pyöräinen mk 2.930:—

„ **SAMPO 3- „ „ 4.850:—**

Takapyörä täydellinen, Torpedo navalla mk 343:—

„ „ **Komet „ „ 328:—**

Etupyörä „ F. & S. „ „ 212:—

Kilpa-ajorattaan pyörät, täydell., pari „ 1.180:—

LAATULUOKKA I.

Kansanhuoltoministeriön vahvistamat laatuvaatimukset I. laadussa:

Runko ulkokoristeilla, kromioiduin kiilto-osin, joko muhviuotoksin rakennettu tai messingillä juotuin koristevahvikkein, etuhaarukka musta, runko ruostesuojakäsitelty, kiiltolakkapinta.

Istuin pehmusistuin-mallia tai pinkonahka pumppujousimallia.

Ketju saksalainen, englantilainen tai ruotsalainen.

Etunapa prima laatua, kromioitu.

Takanapa Novo, Torpedo, Rigo tai Komet.

Polkimet nelikulmakumein, kromioidut.

Pumppu 250—300 m/m.

Puolat 2 m/m $\frac{1}{2}$ " nippelillä.

Renkaat Nokian tai muun ensiluokan tehtaan valmistetta.

Kädensijat Rambler-mallia.

Tavarateline putkimallia.

Vanteet Westwood-malliset.

Lokasuojat uusimalliset.

Lokasuojan kannattimet kromioidut.

Työkalulaukku seuraa tarpeineen.

Kello kromioitu.

Takaheijastaja asetuksen mukainen.

Naisten pyörissä hameensuoja, paras laatu.

POLKUPYÖRÄN RENKAAT.

Ulkorenkaat:

		Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Suuruus	28×1 $\frac{5}{8}$ "	64:—	
"	28×1 $\frac{1}{2}$ "	64:—	
"	28×1 $\frac{1}{4}$ "	50:—	
"	28×1 $\frac{3}{8}$ "	53:—	
"	26×1 $\frac{3}{8}$ "	46:—	
"	26×1 $\frac{1}{2}$ "	48:—	
"	26×1 $\frac{1}{2}$ —2"	82:—	
"	28×1 $\frac{5}{8}$ " Wulst	74:—	
"	20×2" "	89:—	
"	24×2" lankasyrj.	83:—	
"	28×2" Wulst	136:—	

Sisärenkaat:

Suuruus	28×1 $\frac{1}{2}$ —1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{3}{4}$ "	20:—
"	28×1 $\frac{1}{4}$ "	20:—
"	28×1 $\frac{3}{8}$ "	20:—
"	26×1 $\frac{1}{2}$ —1 $\frac{5}{8}$ —1 $\frac{3}{4}$ "	20:—
"	26×1 $\frac{1}{4}$ "	20:—
"	26×1 $\frac{3}{8}$ "	20:—
"	20×2"	20:—
"	22×2"	20:—
"	24×2"	20:—
"	26×2"	24:50
"	28×2"	26:—

Jalkapallon kumi N:o 5	26:—
" " " 4	23:—

Lastenvaunun kumi, spiraali sisustalla 24:— mtr.

Sisärenkaan venttiili, täydellinen	8:—	5:—
Venttiilin hattu, vitjalla	1:50	—:75
" kansimutteri	1:50	—:75
" tulppa	1:50	1:—
" putki	2:50	1:75

POLKUPYÖRÄN RUNGOT JA NAVAT.

Rungot laatuluokka 1.

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Juotettu, koristevahvikk., miesten, krom.	825:—	605:65
” ” ” naisten, ”	875:—	642:60
Hitsattu, ” miesten, ”	770:—	564:50
” ” ” naisten, ”	820:—	601:45

Rungot laatuluokka 2.

Hitsattu, ilman korist., miesten, krom.	670:—	488:55
” ” ” naisten ”	720:—	525:50

Rungot laatuluokka 3.

Hitsattu, ilman korist., miesten	645:—	471:65
” ” ” naisten	695:—	508:60
Pallorengaspyörän rungosta lisähintaa	17:—	12:65
Värillisestä ” ”	85:—	62:25

Takanavat:

Torpedo, ketjurattaineen, kromattu	176:—	
Komet, ” ”	151:50	
Novo, ” ”	186:—	
Novo Extra ” ”	199:—	
Brampton, kilpa, 2:lle ketjurattaalle	50:—	38:—
Sturmey-Archer, exbanderi jarrunapa, krom.	200:—	
Kilpa-ajo rattaiden napa W. T. K., 40 reik.	125:—	102:—

Etunavat:

F. & S. (Torpedo) N:o 148, $\frac{5}{16}$ ”, aks. krom.	35:—	30:—
” ” ” 142, $\frac{3}{8}$ ”, ” ”	40:—	35:—
Etna, kotimainen $\frac{5}{16}$ ”, ” ”	24:—	18:—
Sturmey-Archer, exbanderi jarrunapa, ”	190:—	

VANTEET JA LOKASUOJUKSET.

Vanteet:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Vanne, erikoisvärit ja viivaukset	50:—	36:60
„ vakiovärit 1—5 ja 9	44:—	32:35
„ Endrick mallinen, kromattu	64:—	
„ tavarapyörän 20×2"	66:—	
„ „ 24×2"	56:—	
„ „ 26×1 ½×2" Husqvarna	70:—	
„ kilpa-ajo rattaiden 28×2"	70:—	

Lokasuojukset ja kannattajat:

Lokasuojat, erikoisvärit ja viivaukset	48:50	36:25 par.
„ vakiovärit 1—5 ja 9	43:—	32:— „
Retkeilylokasuojat, värit: sininen, valkoinen, viinin punainen ja oranssi	48:50	38:50 „
Naisten ja pallosuojista lisähinta	1:65	1:35 „
Etusuojat, vakiovärit	24:—	17:60
„ erikoisvärit	26:65	19:50
„ tavarapyörän Husqvarna	30:—	
Takasuojat, vakiovärit	24:—	17:60
„ erikoisvärit	26:65	19:50
„ tavarapyöriin	33:—	
Lokasuojan kannattimet, yksink. 4,5 mm, krom.	8:50	6:05 par.
„ „ „ 4,5 „ nikl. .	7:65	5:45 „
Etulokasuojan kolmio, ruuveilla	3:—	2:—
Lokasuojan ruuvit 10—22 mm	1:—	—:40
„ „ 25—35 „	1:—	—:50
Haarukan läpiruuvi 45—50 mm	1:50	—:75
„ ruuvi, ruotsal. malli	2:—	1:—

KESKIÖT JA POLKIMET.

Keskuslaakerit:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Fauber Special keskiö, täydellinen kromattu	182:—	131:50
Kellolaakeri keskiö Wissner, täydellinen	150:—	118:—
Fauber Special kampi, kromattu	86:—	55:15
” ” ” niklattu	77:40	49:50
” ” ketjupyörä kromattu	70:—	44:50
” ” ” niklattu	63:—	40:—
” ” kuulapesä	16:—	10:70
” ” kartio	9:50	6:40
” ” vastamutteri	4:25	2:80
” ” tomusuoja vasen tai oikea	4:25	2:70
Victoria kampi, niklattu	56:75	36:15
” keskiön rataslaippa	23:—	16:—
” ” päätemutterit	2:65	1:65
Kellolaakerikeskiön kampi, vasen	50:—	35:—
Keskiön akselit N:o 1-6, 8-14, 16-18, 24 ja 25	58:—	39:55
” ” ” 7 täydellisenä	68:—	46:70
” ” ” 7 ilman kart. ja mutt.	46:25	31:55
” ” ” 15 täydellisenä	69:—	47:—
” ” ” 15 ilman vas. kartiota	50:—	34:15
” ” ” 19 ja 21 täydellisenä	125:—	91:30
” ” ” 20, 22 ja 23	37:50	25:75
” kartiot ” 15, vasen	21:50	13:75
” ” muut	9:25	5:85
” ” päätemutterit	2:65	1:65

Polkimet:

Union y. m., saksalaiset, kromatut	—:—	—:— par,
” ” ” niklatut	—:—	—:— ”
Brampton kilpapolkimet $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$ ” krom.	45:—	35:— ”
Polkimen akseli, saksalainen	10:—	6:25
” ” Husqvarna tai Brampton	13:—	10:—
” kumi $\frac{1}{1}$ pituus	6:—	4:—
” ” $\frac{1}{2}$ ”	3:—	2:—
” tomuhattu	3:50	2:—

KETJUT, KETJUSUOJUKSET, PINNAT JA KUULAT.

Ketjut:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Pallas tai Union $1/2-5/8 \times 3/16-1/8$	—:—	—:—
I W I S, $1/2 \times 3/16-1/8$	—:—	—:—
Moottoripyörän ketju	180:—	mtr.
Ketjuliitin (lukko) polkupyöriä varten	4:—	2:50
” ” moottoripyöriä varten	10:—	
Ketjuruuvi muttereineen	1:—	—:40
Ketjunkiristäjät, saksalaiset	4:—	2:— par.
” ” ruotsalaiset	2:—	1:50
Ketjunkiristäjä laatta, ruotsalainen	1:50	1:—
Ketjuras Komet y. m. napoihin, sinistetty	13:—	10:—
” ” ” ” kromattu	15:—	11:—
Vapaaras, (villi) kilpapyöriä varten	34:—	25:—

Ketjusuojukset:

Aluminen, miesten pyöriä varten	—:—	—:—
” ” naisten ” ”	—:—	—:—
Värillinen, kilpapyöriä ”	42:—	
Ketjusuojan kiinnikkeet, erikseen	10:—	

Pinnat:

Ruostumaton teräs, 2 mm $1/2$ " nipoilla	1:50	100:— %
Kromatut, Prym, 2 ” $1/2$ " ”	1:—	58:— ”
Calvanoidut, Prym tai Union, 2 mm $1/2$ " nip.	—:75	46:— ”
” 2 $1/2$ mm tavarapyöriin	1:50	100:— ”
Ruost. teräs 2 $1/2$ ” ”	2:—	150:— ”
Moottoripyörän pinnat 3 tai 4 mm	4:—	3:—
Puolan nipat $1/2 \times 2$ mm	—:—	23:— %
” ” $7/8 \times 2$ ”	—:—	35:— ”
” nippelilaatat	4:— %	25:— $0/00$

Kuularenkaat ja kuulat:

Kuularenkaat etunapoihin	3:—	1:75
” takanapoihin, suuret	5:—	3:—
” ” pienet	4:—	2:50

Kuulat, hinta krossilta:

$1/8$ "	$5/32$ "	$3/16$ "	$7/32$ "	$1/4$ "	$9/32$ "	$5/16$ "	$11/32$ "	$2/8$ "	15 mm.
4:20	6:05	8:70	12:—	16:—	21:—	28:—	35:—	48:—	2:— kpl.

Korjaushaarukka, musta tai nikl. kyhällä	74:—	54:15
„ balonkipyöriä varten	87:75	64:20
„ tavarapyöriä varten	195:—	

POLKUPYÖRÄN ISTUIMET JA LAUKUT.

Istuimet:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Istuin, pumppujousilla, kromattu	—:—	—:—
” ” niklattu	—:—	—:—
” sormijousilla, kromattu, nahkainen .	175:—	
” ” ” keino nahk.	125:—	92:—
Lastenistuin, nahkainen	47:—	34:—
” runkoon kiinnitettävä, emalj.	44:50	30:—

Istuimen osat:

Etujousi, miesten istuimeen	13:—	9:—
” naisten ”	6:—	4:—
Pumppujousi, Wittkopp	12:—	8:—
Pystyjousi, Hammock	7:—	5:—
Siltajousi, ” 1 lankainen	8:—	6:—
” ” 2 ”	12:—	9:—
” Wittkopp 1 ”	19:—	14:—
” ” 2 ”	22:—	17:—
Siltakisko, pumppujousi istuimeen	25:—	17:—
Istuimen lukko, täydellinen	15:50	11:—
” lukkoruuvi, muttereineen	6:50	4:75
” jousiruuvi, mutterilla	2:—	1:25
” mutteri, jousiruuviin	1:—	—:50
” putken kiristysruuvi mutterilla	4:—	2:85
” nahan kiristysruuvi	2:—	1:25
” kannatinputki, 19 mm, kromattu	24:—	17:80
” ” 22 ” niklattu	18:—	13:50
” peitto, topattu, iso kokoinen	19:—	14:—
” ” ” tavallinen	17:—	13:—
” samettipeitto, iso kokoinen	15:—	11:—
” ” ” tavallinen	13:—	9:—

Laukut:

Laukku, miesten, 2:lla lukolla	35:—	24:50
” naisten, tavallinen	33:—	22:50
” retkeily, taakse kiinnitettävä	55:—	
Laukun kiinnikehihna	2:50	1:75
” lukkolaite, pari	2:50	1:75
” avainlukko, pieni	3:—	2:—

PUMPUT, PAKETTITELINEET, MERKINANTO- LAITTEET JA LAHKEENPITIMET.

Pumput:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Pumppu puukädensijalla, lakeerattu	18:—	12:—
Moottoripyörän pumppu 400×22 mm	34:—	
Pumpun nippeli, puupääpumppuun	3:50	2:50
„ „ neulaventtiilille	10:—	
„ nipan tiivistekumi	1:50	—:75
„ letku valmis, 5"	5:—	4:—
„ mäntänahka, eri kokoiset	1:50	1:—
„ pitimet, Pallas, nahkasisustalla	8:—	5:— par.

Pakettitelineet:

Putkitavarateline	62:—	42:85
Tavarateline, lattaraudasta, jousilla	33:—	26:—
„ eteen kiinnitettävä	—:—	—:—
Pakettipidin, kilpapyöriä varten	18:—	

Merkinantolaitteet:

Kello, kotimainen, 60 mm, kromattu	16:—	11:—
„ „ 60 „ sinistetty	15:—	10:50
„ ulkolainen 55 „ kromattu	—:—	—:—
Kissansilmä, aluminen	6:50	4:80
„ musta, „Seis”-nimellä ja ilman ..	6:50	4:50
Maskotti, siipipyörä, kromattu	8:—	5:50
Matkamittari, merkitsee 10,000 km	50:—	39:—
Nopeusmittari, amerikkal., näytt. 60 km	120:—	100:—

Lahkeenpitimet:

Rullalla, Florio y. m.	4:—	2:50 par.
Ilman rullaa, niklatut	3:—	2:— „
Säären ympäri	4:—	2:50 „

LUKOT, AVAIMET, SUOJUSVERKOT JA VANNENAUHAT.

Lukot:

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Vaijerilukko, kiintolukolla	22:—	17:50
Lukkovaijeri, ilman lukkoa	16:—	12:—
Runkolukko, takahaaraan kiinnitettävä	26:—	19:50
Ketjulukko, isompi	10:—	8:—
„ pienempi	6:—	4:50
Riippulukko, iso kokoinen	—:—	—:—
„ keskikokoinen	—:—	—:—
„ pienikokoinen	—:—	—:—
„ työkalulaukkua varten	3:—	2:—

Avaimet:

Jakoavain Bahco N:o 15	22:—	
„ „ „ 21	45:—	
„ saksal., sinistetty	12:—	
Kymmen-reikäavain, nuppipäinen	7:—	5:—
Levyavain, 13-reikäinen	2:75	2:—
Polkimen avain, Bahco	50:—	40:—
Ruuvitaltta, polkupyöriä varten	2:50	1:75
Nippeliavain, kuppimainen	4:50	3:25
Kierretappi, polkimen akselia varten	18:—	14:—

Suojusverkot:

Suojusverkko, tiheäkudontainen, Extra	30:—	24:— par.
Suojusverkon kolmiot	3:—	2:—

Vannenuhat:

Vannenuha, kuminen	7:—	5:—
„ kankainen	4:—	3:—

KILPAPYÖRÄN OSAT, EMALILAKAT JA KORJAUSTARPEET.

	Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Kilpapyörän käsijarru, täydellinen, kromattu	80:—	55:—
Käsijarrun kädensija, niklattu	15:—	10:—
„ sisävaijeri, valmis	8:—	6:—
„ sisävaijeri metritittäin	5:50	4:— mtr.
„ vaijerin päällys, kangas pääll.	14:—	11:— „
„ kumi	3:50	2:50
„ keskusruuvi	4:50	3:—
„ vaijerin kiinnitysruuvi	4:—	3:—
„ jousi	2:50	1:50
Varvaskoukut, remmeineen	42:—	—:— par.
„ ilman remmejä	25:—	—:— „
Varvaskoukun remmit	22:—	—:— „
Varsimutteri, etu- tai takap., kromattu	7:—	
Vapaaratas (villi)	34:—	25:—
Ohjainkannatin, kulma, kromattu	70:—	

Emalilakat:

Emalilakka, Polaus, musta $\frac{1}{16}$	8:—	6:—
„ „ „ $\frac{1}{8}$	12:—	9:—
„ „ muut värit $\frac{1}{16}$	10:—	7:50

Korjaustarpeet:

Kumiliima, Nokia	tuubi	3:50	23:— tus.
Venttiilikumi		—:—	300:— kg.
„		—:—	3:— mtr.
Kumin korjausrasia, Nokia		8:—	6:—
„ korjauspaikkapussi		5:—	3:50
Öllykannu, polkupyöriä varten		3:50	2:50
„ Atlantic, öljytäytteellä		8:—	6:50
Vaseliinirasia, pieni, täytettynä		4:—	3:—
Rungon etuosa, korjauksia varten, lyhyt		23:—	18:—
Erilaiset nimikilvet, korj. pyöriä varten		10:—	7:—

ETU- JA TAKANAVAN OSAT:

		Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Etuakseli	N. D., täydellinen	14:—	8:95
”	Rotax ”	13:—	8:50
”	Husqvarna ”	22:—	
”	Crescent ”	25:—	
”	N. D. ja Rotax paljas	3:65	2:35
”	Brampton $\frac{3}{8}$ ” paljas	4:60	2:95
Etunavan	kartio N. D.	4:60	2:95
”	” Rotax	3:85	2:60
”	kuulakupit	4:—	3:—
”	kuularenkaat	3:—	1:75
”	mutterit	1:—	—:50
Takanavan	kuularenkaat	4:—	2:50
”	mutterit, iso kokoiset	2:—	1:—
”	jarruvarren kiinnike, ruuvineen ..	3:50	2:50
New Departure A, osa N:o 2,	vetäjä	40:50	27:75
” ” ” ” ”	3, hammaskartio.	17:50	11:—
” ” ” ” ”	4, akseli	5:30	3:35
” ” ” ” ”	5, vastamutteri ..	10:—	7:50
” ” ” ” ”	6, jarrukartio	16:75	10:60
” ” ” ” ”	7, kartio	5:—	3:50
” ” ” ” ”	8, BB jarru	26:50	17:—
” ” ” ” ”	9, hammaslaatta..	16:—	13:—
” ” ” ” ”	10, jarrun varsi ..	22:—	16:—
” ” ” ” ”	12, jousi	5:—	3:—
New Departure C, osa N:o 3,	hammaskartio.	14:25	9:05
” ” ” ” ”	4, akseli	5:30	3:35
” ” ” ” ”	6, jarrukytkin ...	13:—	9:50
” ” ” ” ”	7, kartio	5:—	3:50
” ” ” ” ”	12, jousi	3:50	2:25
” ” ” ” ”	23, vasen kartio ..	30:—	19:25
” ” ” ” ”	27, laatta, teräs ..	2:15	1:50
” ” ” ” ”	28, laatta kupari .	3:15	2:25
Rapid,	osa N:o 4, vetäjä	33:—	26:—
”	” ” 8, aluminiosa	15:—	12:—
”	” ” 26, jarru	18:—	13:50

			Vähittäin mk/kpl	Tukkuhinta mk/kpl
Komet,	osa N:o	1, akseli, vanha malli	20:50	13:—
"	"	1 b, akseli, uusi malli	7:25	4:60
"	"	2, vasen kartio, v. m.	10:—	7:50
"	"	6, jarrulevy, teräs ..	3:—	2:—
"	"	7, jarrulevy, bronssi	5:—	3:25
"	"	9, jousikapp., kytkin	16:—	11:—
"	"	10, hammaskartio	18:—	11:60
"	"	11, vetäjä	30:—	22:—
"	"	12, pieni kartio	6:—	4:—
"	"	18, vasen kartio, u. m.	22:—	15:—
"	"	22 b, jarrun varsi, u. m.	8:—	5:50
Torpedo,	osa N:o	78, jarrun varsi	9:—	6:50
"	"	79, vasen kartio	30:—	20:—
"	"	83, jarru	28:—	19:50
"	"	84, jarrun paisuttaja .	28:—	19:50
"	"	85, rullapidin	19:—	13:25
"	"	86, rulla	1:75	1:25
"	"	88, vetäjä	42:—	28:55
"	"	91, akseli kartioineen	21:—	13:30
"	"	91 a, pieni kartio	6:—	4:—
Rotax,	osa N:o	2, kaksoiskartio	22:50	16:—
"	"	3, vasen kartio	32:50	20:75
"	"	4, vetäjä	38:—	24:—
"	"	6, akseli	7:25	4:55
"	"	11, jarru	27:—	19:—
"	"	14, kaksoisk. jousi	6:—	3:50
"	"	15, pieni kartio	5:—	3:50
"	"	18, jarrun varsi	10:—	7:50
Novo	osa N:o	4, vetäjä	38:—	30:—
"	"	6, kaksoiskartio	26:—	18:—
"	"	7, jousi	3:—	2:—
"	"	11, akseli	15:—	10:—
"	"	12, pieni kartio	8:—	5:75
"	"	25, vasen kartio	27:—	19:—
"	"	26, jarru	34:—	24:—
"	"	28, jarrun varsi	18:—	11:50

Novo Extra osat 50 % kalliimmat.

LAATULUOKKA II.

Kansanhuoltoministeriön vahvistamat laatuvaatimukset II. laadussa:

Runko kromioitu, joko ulkokoristein tai maalatuin koristein, mustaksi emaljoitu, mustalla etuhaarukalla.

Istuin tavallinen.

Ketju saksalainen.

Etunapa saksalainen tai kotimainen.

Takanapa Komet, Rigo tai Durex.

Polkimet saksalaiset, nelikulmakumeilla.

Pumppu musta, puupäinen.

Puolat 2 m/m $\frac{1}{2}$ " nippeleillä.

Renkaat Nokian valmistetta.

Kädensijat prima laatua.

Tavarateline tavallinen.

Vanteet Westwood-malliset.

Lokasuojat uusimalliset tai C.

Lokasuojan kannattimet tavalliset.

Laukku tarpeineen seuraa mukana.

Kello tavallinen, kromioitu.

Takaheijastin asetuksen mukainen.

Naisten pyörässä hameenverkko keskilaatua.

